


POUR UNE CROISSANCE BLEUE DURABLE EN MÉDITERRANÉE

Quelles perspectives ? Quelles innovations ?



► Cahier des propositions

Propositions émises lors du colloque participatif
organisé le 20 octobre 2017 - Cannes



Le CSIL a organisé le 20 octobre dernier, à Cannes, un colloque participatif: « Pour une croissance bleue en Méditerranée. Quelles perspectives? Quelles innovations? » Ce colloque était ouvert à tout citoyen engagé ou concerné par les solutions qui peuvent concilier développement économique et préservation de notre environnement marin. Plus de 160 participants ont assisté au colloque dont 29 ont pu contribuer directement aux ateliers.

Nous avons particulièrement apprécié la présence et les messages d'encouragements, délivrés par Monsieur le Maire de Cannes, David Lisnard, dans son discours d'ouverture, ainsi que ceux de Madame Maud Fontenoy dans une vidéo enregistrée pour l'occasion.

Nous remercions nos partenaires qui par leur soutien ont rendu possible la tenue de ce colloque: la Ville de Cannes, la Région Provence Alpes Côte d'Azur, SUEZ PACA ainsi que Cannes Université et POLYTECH Nice-Sophia.

Nous remercions également les intervenants, Fabien Lombard, Gilles Peltier, Patrice Francour, Eric Blin, Manuella Machado, Vincent Kulesza, Antoine Mangin, qui par la qualité de leurs présentation nous ont permis de mieux appréhender les enjeux et les possibles solutions pour trouver le chemin d'une croissance bleue durable.

Enfin en tant que président du CSIL, je me réjouis et félicite la mobilisation des bénévoles, administrateurs de notre association, étudiants mais aussi du personnel municipal, Jacques Faure en régie ainsi que le personnel d'accueil.

Je veux aussi souligner la qualité et l'utilité du travail réalisé depuis de nombreuses années par le personnel permanent du CSIL et en particulier par sa Directrice Françoise Loques, sans qui notre association ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui. Je vous engage à parcourir notre site pour prendre connaissance des très nombreuses études réalisées.

L'objectif de ce colloque était de réfléchir ensemble en croisant les regards et les points de vue, aux solutions à construire pour une économie bleue en méditerranée. En effet, encourager le développement économique sans avoir mis en place des outils efficaces pour protéger l'environnement n'aurait aucun sens.

Je suis heureux de voir que l'intérêt des participants se soit clairement manifesté autour des thèmes abordés et que cette réflexion et ces échanges aient bien eu lieu.

Et je me réjouis que tous ensemble nous ayons pu remplir cet objectif. Vous trouverez dans ce cahier des propositions, les idées émises lors des ateliers.

Luc Aribaud – Président du CSIL



Atelier 1

La biotechnologie marine au service de l'homme : la nature nous inspire

Réfléchissons à ce qui pourrait être développé sur notre territoire autour du thème de la biotechnologie marine : quelles solutions ou idées nouvelles à mettre en oeuvre ? Ou, plus simplement, quelles améliorations de filières existantes ?

► Les propositions

- Réutiliser les méduses à des fins constructives (alimentation, agriculture, biomasse gaz) - 76 votes
- Proposer des ateliers et activités en milieu marin afin de sensibiliser les publics aux potentiels des organismes marins (algues, méduses) - 65 votes
- Pérenniser les installations de dépollution existantes ainsi que soutenir la recherche future - 40 votes
- Développer l'intérêt du public autour de la valorisation et des bienfaits des algues (comme pour la Spiruline) - 39 votes
- Valoriser les connaissances anciennes et réajuster les technologies actuelles en vue d'enrichir le potentiel d'utilisation de ces produits maritimes - 36 votes



Atelier 2

Quelles innovations pour développer un tourisme responsable ?

Les Nations Unies ont déclaré 2017 année internationale du tourisme durable pour le développement. Et selon une grande enquête menée par ATR (association Agir pour un Tourisme Responsable) sur 7000 voyageurs, et produite à l'occasion du Salon Mondial du Tourisme en 2017, 1/3 des sondés veulent faire du tourisme responsable un critère déterminant dans le choix de ses voyages. Quels seraient les produits et services plus vertueux au niveaux sociétal et environnemental qu'il conviendrait de développer ou de renforcer sur notre territoire (à terre, dans nos ports ou en mer...).

► Les propositions

- Créer une Aire Marine Protégée sur les îles de Lérins (île Sainte Marguerite et île Saint Honorat) - 114 votes
- Poser des récifs artificiels pour les explorations de plongée et augmenter ainsi la ressource pour les pêcheurs - 106 votes
- Créer un service de collecte des déchets et produits recyclables en mer et des systèmes de collectes spécifiques au Port (linges, denrées alimentaires)- 28 votes
- Développer l'information et la sensibilisation à l'environnement pour tous les publics (usagers des plages, plaisanciers...) - 27 votes
- Proposer une offre touristique globale à la journée «mer/terre» ou «terre/mer» - 24 votes
- Poser des bornes de recharges électriques dans les Ports - 14 votes
- Promouvoir les produits écoresponsables vers les consommateurs - 10 votes



Atelier 3

Observer et modéliser, des atouts pour la croissance bleue

L'actualité récente nous rappelle malheureusement la violence des phénomènes météorologiques qui naissent des océans. On ne pourra jamais s'en prémunir totalement. Mais pour développer notre résilience nous avons besoin d'affiner la qualité des prévisions, de les valider et les enrichir avec les observations du terrain. Comment tout cela peut mieux s'organiser ? Quels services développer ? La ville résiliente reste à construire. Comment aider et accélérer sa mise en œuvre ?

► Les propositions

- Créer une association/structure qui permettrait de faire le relai entre scientifiques et observateurs marins afin de pouvoir collecter des données et les traiter - 39 votes

- Faire une étude de «Blue Economy» pour tenter de comprendre les impacts sur le littoral ainsi que le taux d'impacts maximum tolérables que peut supporter la baie de Cannes et ses alentours - 31 votes

- Améliorer la connexion entre les campagnes actives et les sciences participatives dans un but d'information envers les particuliers/amateurs et valoriser l'apport des observateurs par validation des connaissances et des observations par des scientifiques qualifiés. - 27 votes

- Créer un observatoire du transport maritime sous le concept du «marin vigilant» avec des particuliers pouvant dénoncer des mauvaises pratiques en mer mais également en faisant de la science participative par des observations diverses - 7 votes

Document réalisé par le Conseil Scientifique des Iles de Lérins



csil.free.fr